

**НАВЧАЛЬНИЙ КУРС
З ПІДГОТОВКИ ІНСТРУКТОРІВ ДЛЯ ВИКЛАДАННЯ
СПЕЦІАЛЬНОГО КУРСУ З ВИВЧЕННЯ УКРАЇНСЬКОЇ
ВЕРСІЇ ЄДИНОГО КОНТРОЛЬНОГО СПИСКУ ТОВАРІВ І
ТЕХНОЛОГІЙ ПОДВІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ,
РОЗРОБЛЕНОГО НА БАЗІ КОНТРОЛЬНОГО СПИСКУ
ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ**

*10-13 ГРУДНЯ 2013 РОКУ
КИЇВ, УКРАЇНА*

**ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТОВАРІВ
ЗА РОЗДІЛОМ 8 «МОРСЬКА СПРАВА». ПРИКЛАДИ.**

**ГОВОР ДМИТРО ЮРІЙОВИЧ
ДП НВКГ «ЗОРЯ»-«МАШПРОЕКТ»
2013**

МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ГАОЗТУРБОХОД НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 12351 «ЦИКЛОН»



Пассажирское газотурбинное судно «Циклон» с ГТА М37

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА «ЦИКЛОН»

Газотурбинное судно на подводных крыльях
«Циклон» – совместный проект Феодосийского
ПО «Море» и ПО «Зоря».

Судно предназначено для перевозки пассажиров.

Длина судна 44 м

Водоизмещение137 т.

Число принимаемых
на борт пассажиров250 человек

Скорость на крыльях, при
максимальной высоте
волны, соответствующей
волнению моря в 5 баллов42 узла

Дальность плавания300 миль.

Также судно имеет систему управления гидрокрыльями.

Ходовые и швартовые испытания судна закончены в декабре 1986 года. После опытной эксплуатации и коммерческих рейсов в Черноморском регионе судно «Циклон» совершило переход вокруг Европы в порт Таллинн. Из Таллиннского порта «Циклон» совершал регулярные ежедневные рейсы через Балтийское море в Хельсинки. Затем судно было продано греческой компании, где в течении двух лет активно использовалось для сообщения между островами.



Пассажирское газотурбинное судно «Циклон» с ГТА М37

ПРОВЕДЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА «ЦИКЛОН»

Ключевое слово для поиска в программе ПИТ - «Судно» («судна»)

8А Системи, обладнання і компоненти

8А001 Підводні апарати та надводні судна, наведені нижче:

- h. судна на підводних крилах з активними системами для автоматичного керування крилами, з максимальною проектною швидкістю 40 вузлів і більше при повному завантаженні та середній висоті хвилі 3,25 м (хвилюванні моря 5 балів) і більше;

ПРОВЕДЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА «ЦИКЛОН»

Сравнение с контрольными списками

Характеристики судна «Циклон»

Длина судна44 м
Водоизмещение137 т.
Число принимаемых
на борт пассажиров250 чел.
Скорость на крыльях, при
максимальной высоте
волны, соответствующей
волнению моря в 5 баллов42 узла
Дальность плавания300 миль.
Наличие системы
управления гидрокрыльями..... да

Аналогичные товары в Списке

8А Системы, оборудования і компоненти

8А001 Підводні апарати та надводні
судна, наведені нижче:

h. судна на підводних крилах з
активними системами для
автоматичного керування
крилами,
з максимальною проектною
швидкістю 40 вузлів і більше при
повному завантаженні та середній
висоті хвилі 3,25 м (хвилюванні
моря 5 балів) і більше;

ТРАНСМИССИОННЫЙ ВАЛ ДВУХСТУПЕНЧАТОГО РЕДУКТОРА Р037 ИЗ СОСТАВА ГТА М37 ДЛЯ СУДНА «ЦИКЛОН»

В качестве главной энергетической установки судна «Циклон» используется газотурбинный агрегат (ГТА) М37 производства ПО «Зоря».

В состав агрегата входят:

- реверсивный газотурбинный двигатель Д037;**
- угловой двухступенчатый редуктор Р037 с валом;**
- системы автоматического управления, защиты, сигнализации.**

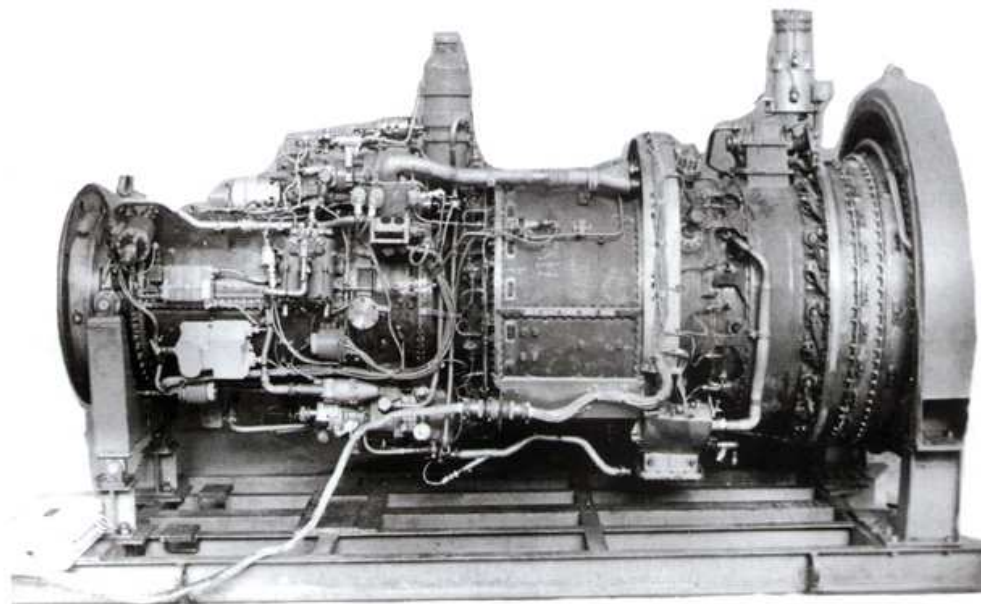
Основные параметры ГТА:

Максимальная мощность на переднем ходу, МВт: 5,9 МВт;

Номинальная мощность: 5,16 МВт;

Удельный расход топлива: 0,217 кг/л.с.ч

При изготовлении трансмиссионной передачи в ГТА М37 использовались «композиционные» материалы.



Реверсивный газотурбинный двигатель Д037

ПРОВЕДЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ ТРАНСМИССИОННОГО ВАЛА ДВУХСТУПЕНЧАТОГО РЕДУКТОРА P037

Основные параметры ГТА:

Максимальная мощность на переднем ходу,
МВт: 5,9 МВт;

Номинальная мощность: 5,16 МВт;

Удельный расход топлива: 0,217 кг/л.с.ч

При изготовлении трансмиссионной
передачи в ГТА М37 использовались
«композиционные»
материалы.

Аналогичные товары в Списке

8A002 Морські системи, обладнання та
компоненти, наведені нижче:

о. гвинти, системи передачі потужності,
генератори потужності та системи
зниження шуму, наведені нижче:

2. гребні гвинти, силові установки і
системи передачі потужності,
призначені для використання на
суднах, наведені нижче:

d. системи передачі потужності, які
містять “компоненти” з
“композиційних” матеріалів і здатні
здійснювати передачу потужності
понад 2 МВт;

The background features a large blue triangle on the right side, which is filled with a fine grid pattern. On the left side, there is a solid orange triangle. The two triangles meet at a diagonal line that runs from the bottom left towards the top right.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ